DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

RegioneEmilia-Romagna

SETTORE TRASPORTI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
IL RESPONSABILE
ALESSANDRO MEGGIATO

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.		/	/
DEL		/	/

Spett.le
Ing. Marcello Capucci
Dirigente Area Territorio, Città, Paesaggio

Oggetto: Parere di Settore nell'ambito della fase di approvazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) di Nonantola (MO), ai sensi dell'art. 46 della L.R. n.24/2017.

Si riporta di seguito il parere di Settore relativo ai sistemi di mobilità, infrastrutturali e di trasporto per il PUG di cui in oggetto.

Uno dei presupposti per il raggiungimento degli obiettivi generali del Piano Regionale dei Trasporti dell'Emilia-Romagna, quali la mobilità sostenibile e l'organizzazione efficiente del territorio, è la necessità di introdurre nella pianificazione e programmazione del territorio, ai diversi livelli, chiari criteri di sostenibilità trasportistica, che tengano conto della mobilità di passeggeri e merci (attuale e indotta), delle caratteristiche dell'offerta (presente e programmata) sia infrastrutturale che dei servizi di trasporto pubblico/collettivo, della struttura del sistema logistico e produttivo, della necessità di promuovere e valorizzare la mobilità ciclo-pedonale e le forme più sostenibili, nonché, in particolare, del sistema di esigenze di tutte le cittadine e di tutti i cittadini, anche nelle loro varie vesti di utenti.

Il PRIT2025 assegna quindi alla dimensione locale il compito della lettura dell'effetto dei propri piani sul relativo sistema della mobilità, tenendo conto anche delle connessioni interne e sovracomunali con il contesto territoriale, nel caso specifico quello con cui si relaziona il Comune di Nonantola.

In linea generale, relativamente al Quadro Conoscitivo, il PUG in oggetto analizza adeguatamente i sistemi di mobilità presenti nell'ambito territoriale di riferimento (stradale, ferroviario, ciclopedonale e TPL), in coerenza con gli indirizzi del PRIT vigente.

Riguardo le strategie nell'ambito dei sistemi di mobilità, il PUG di Nonantola traduce adeguatamente le analisi di Quadro Conoscitivo che sottende principalmente al potenziamento del trasporto pubblico, alla realizzazione di itinerari ciclabili verso il capoluogo provinciale e di interventi sulla viabilità esistente.

Relativamente questo ultimo ambito, il PUG descrive tra le azioni sulla rete stradale, il potenziamento mirato della SP255 nel tratto tra la rotatoria Rabin e il viadotto TAV, in cui la strategia "prevede di completare l'adeguamento della SP255 e procedere all'ampliamento a due corsie della provinciale nel tratto tra la rotatoria e il viadotto TAV, al fine di ridurre l'attuale stato di elevata congestione".

Viale A.Moro 30
40127 Bologna
tel 051.527.3471
tel 051 527 3758
Email: trasporti@regione.emilia-romagna.it
PEC: trasporti@postacert.regione.emilia-romagna.it

RegioneEmilia-Romagna

A tal proposito, occorrerebbe chiarire meglio la previsione di potenziamento prevista sulla SP255 nel tratto sopra richiamato, supportando l'eventuale ipotesi progettuale da studi ed analisi sui flussi che ne giustifichino la previsione.

Distinti saluti.

Alessandro Meggiato

Firmato digitalmente

Viale A.Moro 30
40127 Bologna
tel 051.527.3471
tel 051 527 3758
Email: trasporti@regione.emilia-romagna.it
PEC: trasporti@postacert.regione.emilia-romagna.it